

1. EL PEATÓN:

El peatón es aquella persona que circula a pie por la vía pública.

Aunque no solo los que van a pie, también los impedidos que van en silla de ruedas, el que conduce a pie una bicicleta, el que empuja un cochecito de bebé, un patinete u otro pequeño vehículo sin motor.

PARTES DE LA VIA PÚBLICA:

Acera: Parte de la calle por la que caminan los peatones.

También son zonas peatonales los paseos, refugios, andenes, plazas,...

Bordillo: Parte de la calle que separa la acera de la calzada.

Calzada: Parte de la vía reservada a la circulación de vehículos. Se divide en carriles. Las bicicletas deben circular por la calzada.

Carril: Parte de la calzada por la que circula una fila de vehículos automóviles.

Arcén: Parte de la carretera no destinada al uso de los vehículos más que en circunstancias excepcionales. Por el arcén deben caminar los peatones y circular las bicicletas.

EN LA CIUDAD:

Debo:

Caminar por las aceras sin invadir la calzada excepto para cruzar.

Circular en patines o monopatines a la velocidad de un peatón

Antes de cruzar la calle debo elegir el lugar más seguro para hacerlo: buscaré un cruce donde haya un agente de la policía local, y si no lo hay buscaré un paso de peatones.

Si no hay paso de peatones buscaré una esquina, o un lugar con la mayor visibilidad posible y nunca saldré entre dos vehículos estacionados.

Aunque cruce en un paso para peatones siempre tengo que detenerme en la acera, sin bajarme de la calzada y mirar hacia derecha e izquierda para comprobar que los coches se han parado completamente.

EN LA CARRETERA:

Debo:

Caminar por la izquierda, según el sentido de mi marcha, lo más alejado posible del borde de la calzada, y si es posible por el arcén.

Si vamos en grupo caminar en fila india.

Si es de noche hay que llevar un elemento reflectante o luminoso.

Para cruzar la carretera hacerlo por un lugar con mucha visibilidad y con mucho cuidado.

2. EL VIAJERO:

Soy viajero cuando voy montado en un vehículo y no lo conduzco.

Debo:

Subir y bajar del vehículo por la puerta del lado de la
acera

Viajar en el asiento trasero, sentado en la silla o alza
correspondiente y con el cinturón puesto.

Si es en autobús subir y bajar ordenadamente y
sentarme en mi asiento sin levantarme.

3. LAS SEÑALES DE TRÁFICO:

Existen cinco tipos de señales:

***Agentes:**



- x Si tiene el brazo
levantado verticalmente,
obliga a detenerse a

todos los usuarios de la vía

- x Si tiene ambos brazos extendidos
horizontalmente, obliga a detenerse a todos
los que se acerquen desde las direcciones que
corten la indicada por el brazo.
- x Con el brazo extendido moviéndose
alternativamente de arriba abajo obliga a
disminuir la velocidad a los que se acerquen.

***Circunstanciales**



*Semáforos



*Horizontales



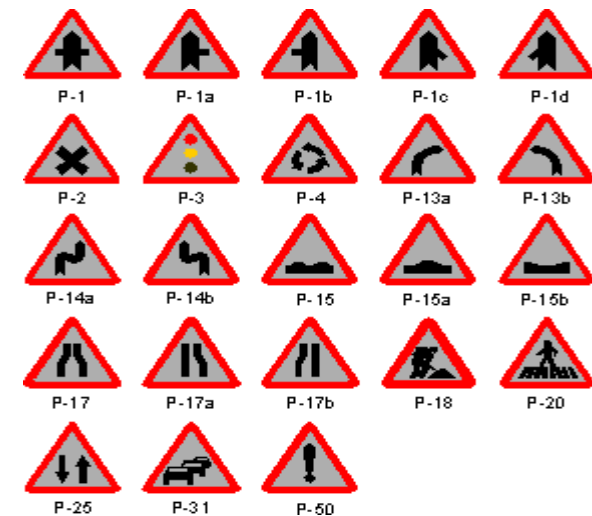
*Verticales: que a continuación

detallaremos.

SEÑALES VERTICALES:

De peligro: Son de forma triangular, con fondo blanco y bordes rojos, y un símbolo dibujado.

Debo prestar atención, tener prudencia y cuidado, ya que me avisa que me aproximo a una situación que me puede suponer peligro.



De prohibición : Son de forma redonda, fondo blanco y borde rojo; en el centro llevan el símbolo que indica que está prohibido hacer.

Me dicen que es lo que no puedo hacer .



De obligación : Son redondas, de fondo azul y con borde blanco; en el centro llevan un símbolo que me indica lo que es obligatorio hacer.

Me dicen lo que estoy obligado hacer.



De indicación: Suelen ser rectangulares o

cuadradas de color azul y blanco.

Indican, aconsejan, ayudan, informan sobre la proximidad o situación de algún servicio, distancias de las poblaciones, etc.





4. LA

BICICLETA :

Es un vehículo de dos ruedas, accionado exclusivamente por el esfuerzo muscular de las personas que lo ocupan.

5. EL CICLISTA:

Persona que conduce la bicicleta.

Debo:

- Circular, como norma general, por la derecha.
- En carretera circularé por el arcén, si es transitable, sino lo es, por la calzada, lo más arrimado posible al lado derecho.
- Circularé en línea recta, sin zigzaguear, y señalaré siempre la maniobra que voy a realizar.